

Flying Pig

Multi-Language User Manual

Email: support@tomzontoys.com

Web: www.tomzontoys.com

 www.facebook.com/tomzonofficial/

support.de@tomzontoys.com

support.fr@tomzontoys.com

support.uk@tomzontoys.com

support.it@tomzontoys.com

support.es@tomzontoys.com

support.jp@tomzontoys.com



Catalog

EN

English User Manual 01 - 10

DE

Deutsche Anleitung 11 - 20

FR

Manuel d'utilisation français ---- 21 - 30

IT

Il manuale italiano 31 - 40

ES

Manual en español 41 - 50




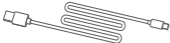


JP

日本語取扱説明書 51 - 60

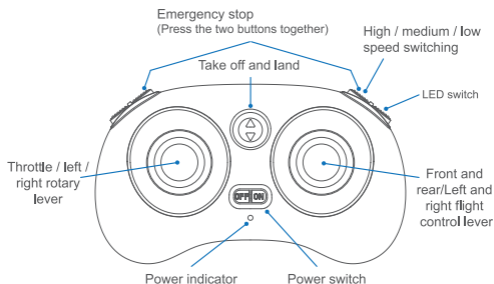
Contents

Package List	01
Know About The Remote Control	01
Know About The Aircraft	02
Battery Charging Of Aircraft	03
Flight Step	03
Direction Control During Flight	05
Roll Over Mode	05
Headless Mode	06
One Key Return Mode	06
The Operation Method Of Fine-tuning Mode	07
Before Your Flight	07
Specification	08
Troubleshooting	09
FCC	10

Package List

 <p>Aircraft x1</p>	 <p>Remote Controller x1</p>	 <p>Battery x2</p>
 <p>USB Charging Cable x1</p>	 <p>Extra Propellers x2 Pairs</p>	 <p>User Manual x1</p>

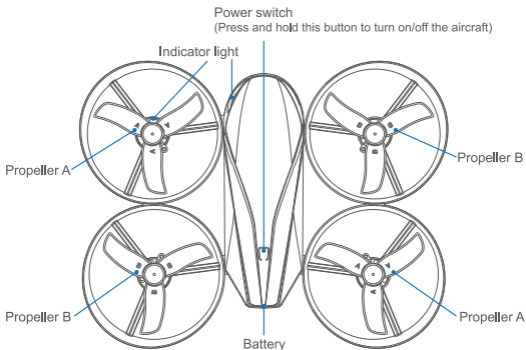
Know About The Remote Control



Prompt:

1. Short press the power switch to turn on the remote control and long press to turn it off.
2. After the emergency stop is activated, the drone will immediately cut off the power and stop flying in the air.

Know About The Aircraft

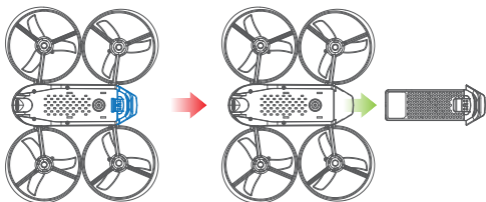


LED flashes quickly and continually	Not connected to the remote control/ calibrating/low power
LED flashes twice and off, continually	Headless mode
Other status	Normal working

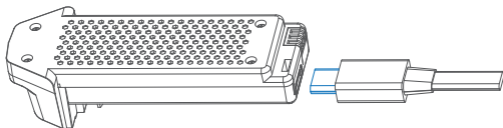
- ① When flying, please point the nose to the front, which will help you better control the aircraft.
- ② There is a "A" or "B" mark on the propellers. When the blade is damaged, please replace the blade as shown in the figure above before taking off.

Battery Charging Of Aircraft

Step 1



Step 2



The attached charging line is used to charge the battery. When charging, the red light is always on; and the green light is always on after full charge. The charging time is about 65 minutes.

Flight Step

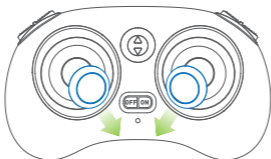
Flight step 1: Frequency matching between remote control and aircraft

Step 1 Press and hold the power switch to turn on the aircraft, and the indicator light is flashing. Place the aircraft on the flat ground and let the gyroscope carry out horizontal measurement.

Step 2 Press the power switch to turn on the remote control, when the remote control beeps twice, the indicator light of the aircraft turns to be normally on, and the frequency matching is completed.

Flight step 2: Calibrate the aircraft

Push the two control sticks downwards and insides as the figure below shows, then the aircraft indicator lights will flash quickly; when the indicator lights are always on, the calibration is finished.



Flight step 3: Unlock the aircraft

Push the two control sticks downwards outward 45° together as the figure below shows to unlock the aircraft, then the motors start rotating.



Flight step 4: Take off

Method 1: After the aircraft is unlocked, push the left stick upward, and the aircraft can go up. Release the stick and stop the ascent.

Method 2: Press and hold the take-off / landing key on the remote control to take off to a height of about one meter. (Press and hold again after takeoff, and the aircraft will land.)



Method 1

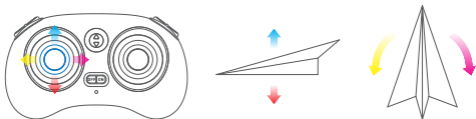


Method 2

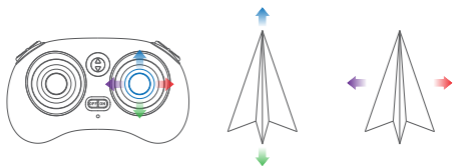
Direction Control During Flight

The default setting of remote control is "American hand".

The left-hand control stick controls the ascent, descent, left rotation and right rotation of the aircraft.



The right stick controls the forward and backward, left and right flight of the aircraft.

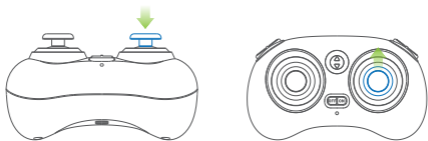


Roll Over Mode

step 1 Press and hold the right control stick down, and the remote control will continue to beep and enter the roll over mode.

step 2 Push the right control stick forward, and the aircraft will roll forward 360° immediately.

step 3 After the roll over is completed, the buzzer of remote control stops to make a sound and automatically exits the roll over mode.



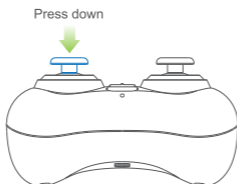
Tip: If you need to roll in other directions, push the right control stick to other directions.

Headless Mode

step 1 When flying, hover the aircraft in the air with the nose facing ahead and the tail facing the pilot.

step 2 Short press the left control stick downward to enter headless mode, then the LED lights of the aircraft will flash twice continuously for one second.

At this time, no matter which direction the nose is in, as long as the right hand control stick is pushed forward, the aircraft will always fly accordingly in front of you.

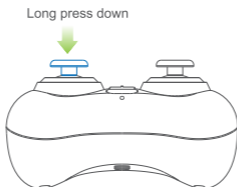


Tip: If you want to exit headless mode, press the left control stick down again.

One Key Return Mode

Method: Press and hold the left control stick down once, and the LED light at the tail of the aircraft will flash twice continuously for one second, and enter the return mode. The return direction is the direction that the tail is aligned when taking off.

When the right control stick is pushed in any direction, the return flight will be terminated and the return mode will be automatically exited.



Tip: When one button return is activated, no matter which direction the tail is in, it will turn to the return direction. It's always the direction the tail is aiming at when taking off.

The Operation Method Of Fine-tuning Mode

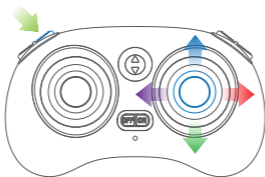
When the aircraft drifts while flying, it will always fly to the side automatically. You can use fine-tuning to correct the flight attitude.

step 1 Hold down the button in the upper left corner and don't let go.

step 2 Control the right control stick and dial in the opposite direction of the aircraft's automatic drift. Each click is equal to one fine-tuning. If the offset is large, you can fine-tune several times continuously.

step 3 After correcting the flight attitude, release the upper left button to exit the fine-tuning mode.

Long press and don't let go



Precautions

1. Limitations of the flight environment

- (1) In order to ensure the requirements of electromagnetic environment of aviation radio station: it is forbidden to use various remote control models near the airport runway within the radius of 5000m/16404ft.
- (2) During the period when the relevant state departments issue radio control orders, the use of the remote control models shall be stopped as required.
- (3) Fly in warm, sunny and windless weather, and do not fly in severe weather conditions such as overheating, super cooling, strong wind and rainstorm.

- (4) Choose indoor or outdoor open places, and keep a safe distance from people, pets, overhead wires and other obstacles, and make sure that there is no other use of the same frequency.
- (5) Do not let the aircraft fly out of sight.

2. Safe operation

- (1) After the aircraft is started, please do not touch the high-speed rotating parts of the aircraft and keep a distance from them to avoid the risk of strangulation (including gears, rotors, etc.).
- (2) During and after use of the aircraft, the motor and battery will generate high temperature. Please do not touch them to avoid injury.
- (3) Do not look directly at the light-emitting diode beam to avoid eye damage.
- (4) It is recommended for beginners to practice low-altitude flying for about 3 days in an empty place.

3. Remote control weak signal alarm

The aircraft is too far away from the remote control or there is signal interference around will cause the remote control signal weak, then it will send out continuous "beep" sounds. At this time, please shorten the distance between the aircraft and the remote control or stay away from the interference environment.

Specification

Working frequency	2.4GHz
Maximum remote control distance	100m
One button take off/ land	yes
Headless mode	yes
360 rotation	yes
One button return	yes
Battery	Li-ion 3.8V 710mAh 2.698Wh
Maximum flight time	7.5mins
Charging	DC 5V
Take off weight	68g
Size	158x127x42mm
Working temperature	0-40°C

Troubleshooting

Number	Problems	Solutions
1	The remote control can't control the aircraft	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please try to restart the aircraft and the remote controller, the remote controller will automatically connect with the aircraft; after connecting, the aircraft's lights will change slowly (flashing quickly when not connected), and the remote controller indicator will always be on. 2. Make sure that the distance between the aircraft and the remote control is within the effective working range and fly in an open environment without interference. The maximum working distance is 100m.
2	The aircraft always flies to one side	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please place the aircraft on a horizontal surface, and then push the left and right joysticks inside downwards 45° simultaneously to make the aircraft enter the horizontal calibration. At this time, the lights of the aircraft will flash quickly, then the lights will slowly flash after the calibration is completed. 2. Please check whether the blades are damaged. If necessary, please replace the blades.
3	The aircraft can't 360° flip	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please make sure that the aircraft does not enter headless mode, as the aircraft will not be able to perform 360° flip function under the headless mode. 2. Ensure that the aircraft has sufficient power.
4	The lights don't change automatically	<ol style="list-style-type: none"> 1. Please make sure that the aircraft does not enter headless mode, for the light will flash twice and off once under headless mode. 2. Make sure the aircraft has enough power.

FCC

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:







- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator & your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

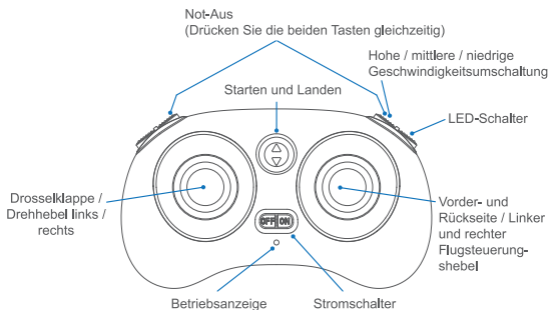
Inhalte

Lieferumfang	11
Beschreibung über die Fernbedienung	11
Beschreibung über das Fluggerät	12
Batterieaufladung des Fluggeräts	13
Flugschritt	13
Richtungssteuerung während des Fluges	15
Roll-Over-Modus	15
Kopfloser Modus	16
Eine-Taste-Rückkehr -Modus	16
Die Funktionsweise des Feinabstimmungsmodus ...	17
Vor Ihrem Flug	17
Spezifikation	18
Fehlerbehebung	19
FCC	20

Lieferumfang

 <p>Fluggerät x1</p>	 <p>Fernbedienung x1</p>	 <p>Batterie x2</p>
 <p>USB-Ladekabel x1</p>	 <p>Zusätzliche Propeller x 2 Paare</p>	 <p>Benutzerhandbuch x1</p>

Beschreibung über die Fernbedienung

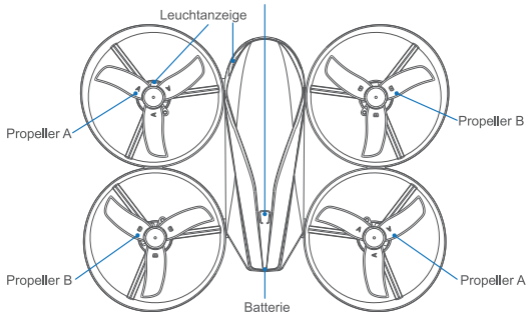


Aufforderung

1. Drücken Sie den Hauptschalter kurz, um die Fernbedienung einzuschalten, und drücken Sie den Hauptschalter lang, um sie auszuschalten.
2. Nach der Aktivierung des Notausschalters schaltet die Drohne sofort den Strom ab und hört auf zu fliegen.

Beschreibung über das Fluggerät

Hauptschalter
(Halten Sie diese Taste gedrückt, um das
Fluggerät ein-/auszuschalten)

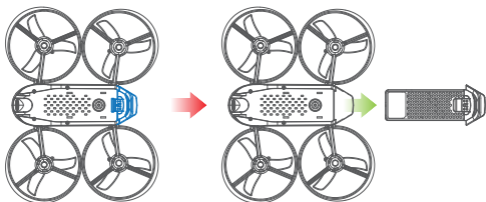


LED blinkt schnell und kontinuierlich	Nicht mit der Fernbedienung verbunden/Kalibrierung/niedriger Batteriestand
LED blinkt zweimal und aus, kontinuierlich	Kopflöser Modus
Anderer Status	Normaler Betrieb

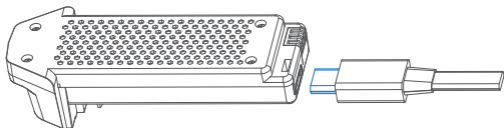
- 1 Richten Sie beim Fliegen bitte die Nase nach vorne, damit Sie das Fluggerät besser kontrollieren können.
- 2 Auf den Propellern befindet sich eine „A“- oder „B“-Markierung. Wenn das Blatt beschädigt ist, tauschen Sie das Blatt bitte wie in der Abbildung oben dargestellt vor dem Starten aus.

Batterieaufladung des Fluggeräts

Schritt 1



Schritt 2



Das angeschlossene Ladekabel wird zum Laden der Batterie verwendet. Während des Ladevorgangs leuchtet das rote Licht dauerhaft; und das grüne Licht leuchtet immer nach der vollständigen Ladung. Die Ladezeit beträgt ca. 65 Minuten.

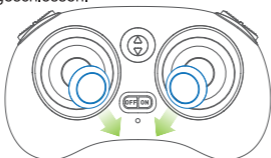
Flugschritt

Flugschritt 1: Frequenzanpassung zwischen Fernbedienung und Fluggerät

- Schritt 1** Halten Sie den Hauptschalter gedrückt, um das Fluggerät einzuschalten, und die Leuchtanzeige blinkt. Platzieren Sie das Fluggerät auf dem flachen Boden und lassen Sie das Gyroskop eine horizontale Messung durchführen.
- Schritt 2** Drücken Sie den Hauptschalter, um die Fernbedienung einzuschalten. Wenn die Fernbedienung zweimal piept, schaltet sich die Leuchtanzeige des Fluggeräts normal ein, und die Frequenzanpassung ist abgeschlossen.

Flugschritt 2: Kalibrieren des Fluggeräts

Drücken Sie die beiden Steuerknüppel nach unten und nach innen wie in der Abbildung unten dargestellt, dann blinken die Fluggerät-Leuchtanzeigen schnell, wenn die Leuchtanzeigen dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen.



Flugschritt 3: Entriegeln des Fluggeräts

Schieben Sie die beiden Steuerknüppel wie in der Abbildung unten dargestellt gleichzeitig 45° nach außen, um das Fluggerät zu entriegeln, dann beginnen sich die Motoren zu drehen.



Flugschritt 4: Abheben

Method 1: Nachdem das Fluggerät entriegelt ist, drücken Sie den linken Knüppel nach oben, und das Fluggerät kann aufsteigen. Lassen Sie den Knüppel los und stoppen Sie den Aufstieg.

Method 2: Drücken und halten Sie die Start-/Landetaste auf der Fernbedienung, um das Fluggerät bis zu einer Höhe von etwa einem Meter abheben zu lassen. (Halten Sie die Taste nach dem Start erneut gedrückt, und das Fluggerät wird landen.)



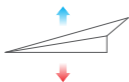
Method 1



Method 2

Richtungssteuerung während des Fluges

Die Standardeinstellung der Fernbedienung ist „Amerikanische Hand“. Der linke Steuerknüppel steuert den Steigflug, den Sinkflug, die Linksdrehung und die Rechtsdrehung des Fluggeräts.

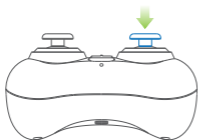


Der rechte Knüppel steuert den Vorwärts- und Rückwärts-, Links- und Rechtsflug des Fluggeräts.



Überrollmodus

- Schritt 1** Halten Sie den rechten Steuerknüppel gedrückt. Die Fernbedienung gibt einen Signalton aus und wechselt in den Rollover-Modus.
- Schritt 2** Drücken Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne, und das Fluggerät rollt sofort um 360° nach vorne.
- Schritt 3** Nachdem der Roll-Over abgeschlossen ist, hört der Summer der Fernbedienung auf, einen Ton abzugeben, und beendet automatisch den Roll-Over-Modus.



Tipp: Wenn das Fluggerät in andere Richtungen rollen sollen, drücken Sie den rechten Steuerknüppel in andere Richtungen.

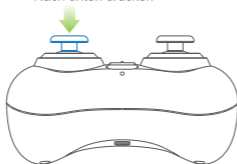
Kopflloser Modus

Schritt1 Lassen Sie das Fluggerät in der Luft schweben, wobei die Nase nach vorne und das Heck zum Piloten zeigt.

Schritt2 Drücken Sie den linken Steuerknüppel kurz nach unten, um in den kopfllosen Modus zu gelangen, dann blinken die LED-Leuchten des Fluggeräts eine Sekunde lang zweimal kontinuierlich.

Zu diesem Zeitpunkt spielt es keine Rolle, in welche Richtung die Nase zeigt, solange der rechte Steuerknüppel nach vorne gedrückt wird, wird das Fluggerät immer entsprechend vor Ihnen fliegen.

Nach unten drücken



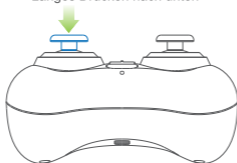
Tip: Wenn Sie den kopfllosen Modus verlassen möchten, drücken Sie den linken Steuerknüppel erneut nach unten.

Eine-Taste-Rückkehr-Modus

Methode: Drücken Sie den linken Steuerknüppel einmal nach unten und halten Sie ihn gedrückt. Die LED-Leuchte am Heck des Fluggeräts blinkt dann eine Sekunde lang zweimal kontinuierlich und wechselt in den Rückflugmodus. Die Rückkehrrichtung ist die Richtung, in die das Heck beim Abheben ausgerichtet ist.

Wenn der rechte Steuerknüppel in eine beliebige Richtung gedrückt wird, wird der Rückflug abgebrochen und der Rückflugmodus wird automatisch verlassen.

Langes Drücken nach unten



Tipp: Wenn One-Key-Rückkehr aktiviert ist, dreht sich das Heck in die Rückkehrrichtung, es spielt dabei keine Rolle, in welcher Richtung es sich befindet. Es ist immer die Richtung, in die das Heck beim Abheben zeigt.

Die Funktionsweise des Feinabstimmungsmodus

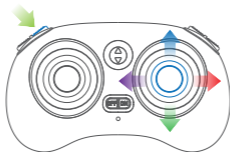
Wenn das Fluggerät beim Fliegen abdriftet, fliegt es immer automatisch zur Seite. Mit der Feinabstimmung können Sie die Fluglage korrigieren.

Schritt1 Halten Sie den Knopf in der oberen linken Ecke gedrückt und lassen Sie nicht los.

Schritt2 Steuern Sie den rechten Steuerknüppel und wählen Sie in die entgegengesetzte Richtung der automatischen Drift des Fluggeräts. Jeder Klick entspricht einer Feinabstimmung. Wenn der Versatz groß ist, können Sie die Feinabstimmung mehrmals kontinuierlich durchführen.

Schritt3 Lassen Sie nach dem Korrigieren der Fluglage die obere linke Taste los, um den Feinabstimmungsmodus zu verlassen.

Lange drücken und nicht loslassen



Vorsichtsmaßnahmen

1. Begrenzungen der Flugumgebung

- (1) Um die Anforderungen an die elektromagnetische Umgebung der Flugfunkstation zu erfüllen: es ist verboten, verschiedene Fernbedienungsmodelle in der Nähe der Landebahn des Flughafens im Radius von 5000 m/16404 ft zu verwenden.
- (2) Während des Zeitraums, in dem die zuständigen staatlichen Behörden Funksteuerungsanordnungen erlassen, ist die Verwendung der Fernbedienungsmodelle nach Bedarf einzustellen.
- (3) Fliegen Sie bei warmem, sonnigem und windstillem Wetter, und fliegen Sie nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Überhitzung, extremer Kälte, starkem Wind und Regensturm.
- (4) Wählen Sie offene Orte in Innenräumen oder im Freien, und halten

Sie einen sicheren Abstand zu Menschen, Haustieren, Oberleitungen und anderen Hindernissen ein, und stellen Sie sicher, dass dieselbe Frequenz nicht anderweitig genutzt wird.

(5) Lassen Sie das Fluggerät nicht außer Sichtweite fliegen.

2. Sicherer Betrieb

(1) Berühren Sie nach dem Starten des Fluggeräts nicht die mit hoher Geschwindigkeit rotierenden Teile des Fluggeräts und halten Sie Abstand zu ihnen, um die Gefahr des Strangulierens zu vermeiden (einschließlich Getriebe, Rotoren usw.)

(2) Während und nach der Verwendung des Fluggeräts erzeugen der Motor und die Batterie hohe Temperaturen. Bitte berühren Sie sie nicht, um Verletzungen zu vermeiden.

(3) Schauen Sie nicht direkt in den Leuchtdiodenstrahl, um Augenverletzung zu vermeiden.

(4) Anfängern wird empfohlen, etwa 3 Tage lang an einem leeren Ort Tiefflüge zu üben.

3. Alarm bei schwachem Fernbedienungssignal

Wenn das Fluggerät zu weit von der Fernbedienung entfernt ist oder es in der Umgebung Signalstörungen gibt, wird das Fernbedienungssignal schwach und es ertönt ein kontinuierlicher Piepton. Verringern Sie zu diesem Zeitpunkt bitte die Distanz zwischen dem Fluggerät und der Fernbedienung oder halten Sie sich von der Störungsumgebung fern.

Spezifikation

Arbeitsfrequenz	2.4GHz
Maximale Reichweite der Fernbedienung	100m
Eine-Taste Starten/Landen	ja
Kopflloser Modus	ja
360 Drehung	ja
One-Button-Rückkehr	ja
Batterie	Li-ion 3.8V 710mAh 2.698Wh
Maximale Flugzeit	7.5Minute
Laden	DC 5V
Abfluggewicht	68g
Abmessung	158x127x42mm
Arbeitstemperatur	0-40°C

Fehlerbehebung

Nummer	Probleme	Lösungen
1	Die Fernbedienung kann das Fluggerät nicht steuern	<ol style="list-style-type: none"> 1. Versuchen Sie, das Fluggerät und die Fernbedienung neu zu starten. Die Fernbedienung verbindet sich automatisch mit dem Fluggerät; nach der Verbindung ändern sich die Leuchten des Fluggeräts langsam (blinken schnell, wenn keine Verbindung besteht), und die Anzeige der Fernbedienung leuchtet dauerhaft. 2. Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen dem Fluggerät und der Fernbedienung innerhalb des effektiven Arbeitsbereichs liegt und fliegen Sie in einer offenen Umgebung ohne Störungen. Der maximale Arbeitsabstand beträgt 100 m.
2	Das Fluggerät fliegt immer zu einer Seite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bitte stellen Sie das Fluggerät auf eine horizontale Fläche und drücken Sie dann den linken und rechten Steuerknüppel innen gleichzeitig 45° nach unten, damit das Fluggerät in die horizontale Kalibrierung geht. Zu diesem Zeitpunkt blinken die Leuchten des Fluggeräts schnell, dann blinken die Leuchten langsam, nachdem die Kalibrierung abgeschlossen ist. 2. Prüfen Sie, ob die Messer beschädigt sind. Ersetzen Sie ggf. die Blätter.
3	Das Fluggerät kann sich nicht um 360° drehen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bitte stellen Sie sicher, dass das Fluggerät nicht in den kopflosen Modus wechselt, weil das Fluggerät im kopflosen Modus keine 360°-Umdreh-Funktion ausführen kann. 2. Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät über ausreichende Leistung verfügt.
4	Die Leuchten schalten nicht automatisch um	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät nicht in den kopflosen Modus geht, weil im kopflosen Modus das Licht zweimal blinkt und einmal ausgeht. 2. Stellen Sie sicher, dass das Fluggerät über genügende Leistung verfügt.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Stelle genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und
- (2) dieses Gerät muss **alle** empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann diese ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Störungen im Funkverkehr verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Ein- und Ausschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:




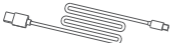


- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die zu einem anderen Stromkreis gehört als der, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Bitten Sie den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker um Hilfe.

Dieses Gerät entspricht den FCC-Grenzwerten für die Strahlenbelastung, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 20 cm zwischen dem Strahler und Ihrem Körper installiert und betrieben werden. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender installiert oder betrieben werden.

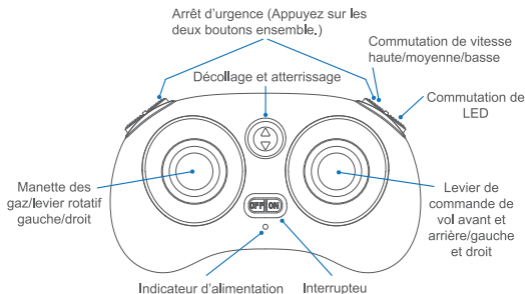
Contenus

Liste d'emballage	21
Connaître la télécommande	21
Connaître le drone	22
Charge de batterie de drone	23
Étape de vol	23
Contrôle de direction pendant le vol.....	25
Mode de retournement	25
Mode sans tête	26
Mode de rentrée d'un clic	26
Méthode d'opération du mode de réglage fin	27
Avant votre vol	27
Spécification	28
Dépannage	29
FCC	30

Liste d'emballage

 <p>Drone x1</p>	 <p>Télécommande x1</p>	 <p>Batterie x2</p>
 <p>Câble de charge d'USB x1</p>	 <p>Hélices extra x 2 paires</p>	 <p>Manuel des utilisateur x1</p>

Connaître la télécommande

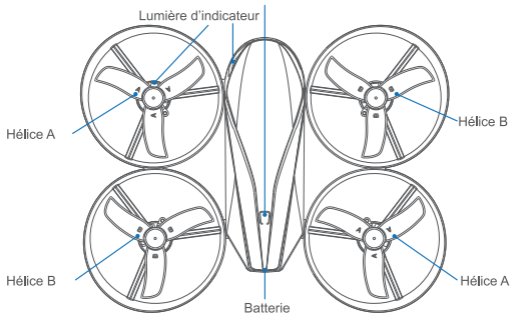


Indices

1. Appuyez sur l'interrupteur courtement à démarrer la télécommande et appuyez longuement pour l'éteindre
2. Une fois l'arrêt d'urgence activé, le drone va immédiatement couper l'alimentation et arrêter le vol dans l'air.

Connaître le drone

Interrupteur (Appuyez sur et tenez ce bouton pour démarrer et éteindre le drone.)

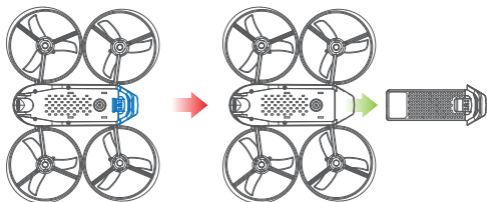


LED clignote rapidement et continuellement.	Non connecté à la télécommande/ calibration/ l'alimentation basse
LED clignote pour deux fois et éteint continuellement.	Mode sans tête
Autres états	Travail normal

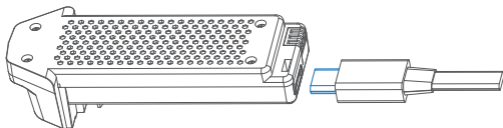
- ➊ Lors du vol, veuillez pointer la nez à l'avant, ce qui va vous aider bien contrôler le drone.
- ➋ Il y a une marque d' « A » ou de « B » sur les hélices.
Lorsque l'hélice est endommagée, veuillez remplacer l'hélice comme illustrée au figure dessus avant le décollage.

Charge de batterie de drone

Étape 1



Étape 2



La ligne de charge attachée est utilisée pour la charge de batterie. Lors de la charge, la lumière rouge est toujours allumée. Et la lumière verte est toujours allumée après la charge pleine. Le temps de charge est environ de 65 minutes.

Étape de vol

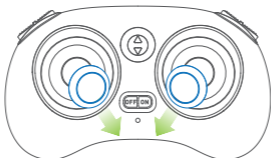
étape 1 de vol: Correspondance de fréquence entre la télécommande et le drone

Étape 1 Appuyez sur et tenez l'interrupteur pour démarrer le drone, et la lumière d'indicateur est en train de clignoter. Mettez le drone sur la terre et laissez la gyroscope effectuer une mesure horizontale.

Étape 2 Appuyez sur l'interrupteur pour démarrer la télécommande, lorsque la télécommande fait bip pour deux fois, la lumière d'indicateur du drone devient normalement allumée, et la correspondance de fréquence est complétée.

Étape 2 de vol: Calibrez le drone

Poussez les deux manettes de contrôle vers le bas et l'intérieur comme illustré au figure au-dessous. Ensuite les lumières d'indicateur du drone vont rapidement clignoter, lorsque les lumières d'indicateur sont toujours allumées, la calibration est terminée.



Étape 3 de vol : débloquez le drone

Poussez les deux manettes de contrôle vers le bas et l'extérieur de 45° ensemble comme illustré au figure au-dessous pour débloquer le drone, ensuite les moteurs commencent à rouler.



Étape 4 de vol : atterrissage.

Méthode 1: Après que le drone est débloqué, poussez la manette gauche vers le haut, et le drone peut monter. Relâchez la manette et arrêtez l'ascension.

Méthode 2 : Appuyez sur et tenez la clé de décollage/atterrissage sur la télécommande pour décoller à une hauteur d'un mètre. (Appuyez sur et tenez-la encore une fois après le décollage, et le drone va s'atterrir.)



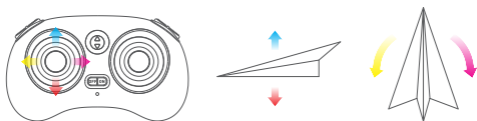
Méthode 1



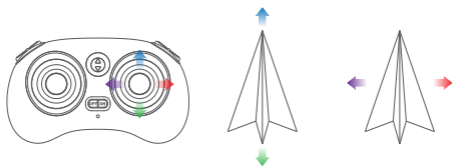
Méthode 2

Contrôle de direction pendant le vol

Les paramètres de défaut de la télécommande est « la main américaine ». La manette de contrôle à la main gauche contrôle la montée, la descente, la rotation gauche et droite du drone.



La manette droite contrôle l'avant et l'arrière, le vol au gauche et au droit du drone.

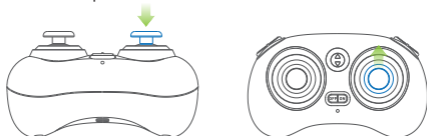


Mode de retournement

Étape 1 Appuyez sur et tenez la manette de contrôle droite vers le bas, et la télécommande va continuer à faire bip et entrer au mode de retournement.

Étape 2 Poussez la manette de contrôle droite à l'avant, et le drone va immédiatement rouler à l'avant de 360°.

Étape 3 Une fois que le retournement terminé, le buzzer de la télécommande s'arrête pour émettre un son et quitte automatiquement le mode de retournement.



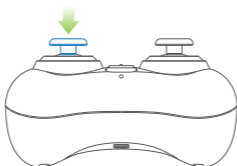
Indices : Si vous avez besoin de rouler dans les autres directions, poussez la manette de contrôle droite aux autres directions.

Mode Sans Tête

- Étape 1** Lors du vol, faites planer le drone en l'air avec le nez vers l'avant et la queue face au pilote.
- Étape 2** Pressez la manette de contrôle gauche courtement vers le bas pour entrer au mode sans tête, ensuite les lumières de LED du drone vont continuellement clignoter pour deux fois en une seconde.

Cette fois, n'importe quelle direction que le nez est dans, pourvu que la manette de contrôle à la main droite est poussée vers l'avant, le drone va toujours voler en conséquence devant vous.

Presser vers le bas

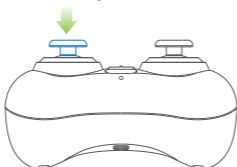


Conseil: Si vous souhaitez quitter le mode sans tête, appuyez à nouveau sur la manette de commande gauche.

Mode de rentrée d'un clic

Méthode: Appuyez sur et tenez la manette de contrôle gauche vers le bas pour une fois, et la lumière de LED au queue du drone va continuellement clignoter pour deux fois en une seconde. Et entrez au mode de rentrée. La direction de rentrée est celle que le queue est aligné lors du décollage. Lorsque la manette de contrôle droite est poussée dans aucune direction, le vol de rentrée sera terminé et le mode de rentrée sera automatiquement quitté.

Pressez longuement vers le bas



Indices : Lorsque la rentrée d'un bouton est activée, n'importe quelle direction le queue est dans, ce qui va tourner la direction de rentrée. C'est toujours la direction que vise le queue lors du décollage.

Méthode d'opération du mode de réglage fin

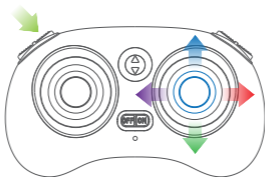
Lorsque le drone dérive en vol, il volera toujours automatiquement sur le côté. Vous pouvez utiliser le réglage fin pour corriger l'attitude de vol.

Étape 1 Maintenez enfoncé le bouton dans le coin supérieur gauche et ne lâchez pas.

Étape 2 Contrôlez la manette de contrôle droite et composez dans le sens opposé à la dérive automatique du drone. Chaque clic équivaut à un réglage fin. Si le décalage est important, vous pouvez effectuer plusieurs réglages en continu.

Étape 3 Après avoir corrigé l'assiette de vol, relâchez le bouton supérieur gauche pour quitter le mode de réglage fin.

Pressez-la longuement et ne laissez pas aller.



Précautions

1. Limites de l'environnement de vol

- (1) Afin d'assurer les exigences de l'environnement électromagnétique de la station radio aéronautique : il est interdit d'utiliser divers modèles de télécommande à proximité de la piste de l'aéroport dans un rayon de 5000m/16404ft.
- (2) Pendant la période où les services publics compétents émettent des ordres de radiocommande, l'utilisation des modèles de télécommande sera interrompu si nécessaire.
- (3) Volez au temps chaud, ensoleillé et sans vent. Et ne volez pas aux conditions météorologiques extrêmes telles que surchauffe, super refroidissement, vent fort et tempête de pluie.

- (4) Choisissez les endroits ouverts à l'intérieur ou à l'extérieur. Et gardez une distance sûre des gens, des animaux, des fils aériens et des autres obstacles. Et assurez qu'il n'y a pas d'autre utilisation de la fréquence pareille.
- (5) Ne laissez pas le drone voler hors de la vue visuelle.

2. Opération de sécurité

- (1) Après que le drone est démarré, veuillez ne pas toucher les parties rotatives à grande vitesse du drone. Et gardez une distance pour éviter les risques d'étranglement (y compris les engrenages, les rotors, etc.)
- (2) Pendant et après l'utilisation du drone, le moteur et la batterie vont générer une température élevée. Veuillez ne pas les toucher pour éviter les dommages.
- (3) Ne voyez pas directement au niveau du faisceau de diodes électroluminescentes pour éviter l'endommages des yeux.
- (4) Il est recommandé pour les débutants à pratiquer le vol à basse altitude en 3 jours d'environ dans un endroit vide.

3. L'alarme du signal faible de télécommande

Le drone est très éloigné de la télécommande ou il y a une interférence de signal autour qui cause le signal faible de la télécommande. Ensuite, il émettra des « bips » continus. A ce stade, veuillez raccourcir la distance entre le drone et la télécommande ou rester à l'écart de l'environnement d'interférence.

Spécification

Fréquence de travail	2.4GHz
Distance maximale de télécommande	100m
Décollage/atterrissage d'un bouton	oui
Mode sans tête	oui
Rotation de 360	oui
Rentrée d'un bouton	oui
Batterie	Li-ion 3.7V 710mAh
Temps maximal de vol	7.5 minutes
Charge	DC 5V
Poids de décollage	68g
Taille	158x127x42mm
Température au travail	0-40°C

Dépannage

Numéro	Problèmes	Résolutions
1	La télécommande ne peut pas contrôler le drone	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez essayer de redémarrer le drone et la télécommande. La télécommande va automatiquement connecter avec le drone. Après la connexion, les vols du drone va lentement changer (clignotant rapide lors de pas de connexion), et l'indicateur de la télécommande sera toujours démarré. 2. Assurez que la distance entre le drone et la télécommande est à l'intérieur du champ de travail d'efficace, et de voler dans un environnement ouvert sans interférence. La distance maximale de travail est de 100m.
2	Le drone toujours vole à un côté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez mettre le drone sur une surface horizontale. Et ensuite poussez les manettes gauche et droit internes simultanément vers le bas de 45° pour laisser le drone entrer à la calibration horizontale. A cet heure, les lumières du drone vont rapidement clignoter ensuite lentement clignoter, après que la calibration est complétée. 2. Veuillez vérifier si les lames sont endommagées. Si nécessaire, veuillez remplacer les lames.
3	Le drone ne peut pas basculer de 360°	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez assurer que le drone n'entre pas au mode sans tête, car le drone ne peut pas effectuer la fonction de retournement à 360° au mode sans tête. 2. Assurez que le drone a l'alimentation suffisante.
4	Les lumières ne chargent pas automatiquement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez assurer que le drone n'entre pas au mode sans tête, parce que la lumière va clignoter pour deux fois et s'éteindre une fois au mode sans tête. 2. Assurez que le drone a l'alimentation suffisante.

FCC

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne peut pas causer l'interférence nuisible, et
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, conformément à la partie 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio.

Cependant, il n'y a aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en rallumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements FCC définies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être colocalisé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou émetteur.